

À l'attention de

Anne-Isabelle Pardineille, Vincent Delcroix, Philippe Quévremont

Copie : **Stéphane Lubrano & Anne-Lise Gibbes** SNCF RESEAU

Madame et Messieurs les Garants de la Consultation Préalable du Projet de la Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan

Objet : Contestation de la pertinence du questionnaire de consultation préalable et de l'exploitation des résultats — Projet Ligne nouvelle Montpellier–Perpignan

Nous nous permettons en tant qu'Association de Roquefortoises & Roquefortois répondant à la consultation préalable relative au projet de **Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan**.

Après un examen attentif du **questionnaire de consultation**, nous souhaitons vous faire part de nos **vives réserves quant à sa pertinence**, ainsi que des **incertitudes importantes concernant l'exploitation des réponses recueillies**.

En effet, il nous semble que :

1. **La formulation des affirmations manque de clarté ou d'impartialité**, au regard des **3 objectifs de cette consultation préalable** ce qui peut orienter les réponses plutôt que de refléter l'opinion libre et éclairée des participants.
 - a) Extrait de la synthèse du dossier page 3

t.



AINSI, DE VOTRE POINT DE VUE :

Faut-il créer une ligne nouvelle, complémentaire à la ligne existante, entre Béziers et Perpignan ?

Quelle vocation donner à cette ligne nouvelle : exclusivement pour les voyageurs ou mixte, c'est-à-dire accueillant aussi des trains de marchandises ?

Quelle desserte envisager pour le territoire : faut-il créer des gares nouvelles, combien et où ?

b) Questionnaire

*Pour chacune des affirmations suivantes, indiquez votre degré d'accord ou de désaccord. **

Tout à fait	Plutôt d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord
	ord		

Le train à grande vitesse, c'est un vrai atout pour notre région

Je vais réduire mes temps de trajet grâce à cette ligne nouvelle

La grande vitesse ne m'intéresse pas

Tout à fait d'acc ord	Plutôt d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord
--------------------------------	--------------------	---------------------------	----------------------------

La création d'une ligne nouvelle et la construction de gares nouvelles impliquent l'artificialisation de trop de milieux naturels et agricoles

D'accord avec le principe d'une ligne nouvelle mais à condition que les impacts environnementaux soient les plus limités possible

Le coût de ce projet est trop important et je préférerais que l'argent public soit investi pour d'autres sujets

Il faut offrir des solutions pour limiter le nombre de poids lourds sur les routes

Les gares nouvelles en périphérie permettent de mieux desservir l'ensemble territoire

Les gares nouvelles ne sont pas nécessaires car il est préférable de renforcer les gares centres existantes

2. L'exploitation prévue des résultats n'est pas suffisamment transparente, notamment en ce qui concerne :

- Les modalités de traitement des données,
- Les critères de synthèse des réponses,
- La façon dont ces résultats seront pris en compte dans les décisions ultérieures.

3. Enfin, l'impact potentiel de ce questionnaire sur l'orientation même du débat public nous paraît insuffisamment encadré, ce qui nuit à la légitimité de la consultation et pourrait altérer la représentativité des avis recueillis.

Par la présente, d'une part nous vous informons avoir rédigé notre propre questionnaire afin que nos adhérents puissent se positionner quant au 3 objectifs fixés pour cette consultations préalables. Les résultats seront présentés dans notre Cahier d'Acteur d'autre part nous vous serons gré de bien vouloir :

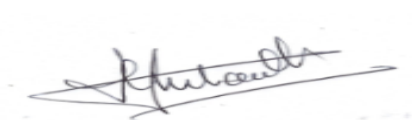
- **Clarifier les modalités d'exploitation des résultats,**
- **Adopter les mesures correctives** afin que cette consultation préalable réponde pleinement aux exigences de transparence, d'équité et de qualité démocratique prévues par la loi.

Nous vous vous remercions par avance de l'attention portée à cette requête et restons à votre disposition pour tout complément d'information.

Veuillez agréer, Madame et Messieurs les Garants, l'expression de notre considération distinguée.

Fait à Roquefort des Corbières le 19 juin 2026

Jean-Claude Thiboult



Président de **ROQUEFORT+**